

# AD Rotterdam

zaterdag 21 april 2018

25

NA 25 JAAR verruult Albert van Wijk (56) het Openbaar Ministerie voor het IJsselland Ziekenhuis. ■ P6&7



Berghut van Outdoor Valley in vlammen op

De berghut van Outdoor Valley in Bergschenhoek is gisteren in vlammen opgegaan. Toch gaan de activiteiten door. ■ P5



Tomasson vier jaar lang slachtoffer van stalker

Oud-Feyenoorder Jon Dahl Tomasson en zijn gezin zijn vier jaar lang lastiggevalen door een vrouw. ■ P12



## Identiek en toch uniek

Vandaag worden op Nationale Meerlingendag de schijnwerpers gericht op gezinnen met meerlingen. De eenenige tweelingzussen Loortje en Helma van den Brink vertellen dat ze niet zonder elkaar kunnen. ■ P9

FOTO: ERIC FECKEN

Weekend

► **Subsidiegever Metropoolregio liet onderzoek uitvoeren**

## Uitbreiding vervoer over water blijkt veel te duur

Veel gemeenten in de Rijnmond lonken naar een extra halte van de waterbus. Maar uitbreiding van personenvervoer over water is in de meeste gevallen te duur. Dat blijkt uit onderzoek dat is uitgevoerd in opdracht van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag.

Yvonne Keunen  
Rotterdam

De Metropoolregio geeft jaarlijks 2 miljoen euro subsidie aan personenvervoer over water. De helft gaat naar de Fast Ferry tussen Hoek van Holland en de Maasvlakte, de rest is voor de waterbus tussen Rot-

terdam en Heijplaat. Met hetzelfde bedrag wil de subsidiegever in de toekomst graag toch uitbreiden.

„Personenvervoer over water is sympathiek, maar er moet te veel subsidie per reiziger bij”, stelt directeur Maurice Unck van de RET, dat de Fast Ferry exploiteert. Weliswaar gaat het schip vanaf komende week een langere route varen, meer uitbreiding zit er niet in. „De ambities rond vervoer over water zijn enorm, maar de metro heeft wat mij betreft meer prioriteit voor de toekomst. Die rijdt frequent en er passen veel mensen in, daar kan de Fast Ferry niet tegenop.”

In opdracht van de Metropoolregio is niettemin toch gekeken waar

potenties op het waternet liggen. Samen met de provincie en betrokken gemeenten wordt bijvoorbeeld een sneldienst tussen Rotterdam en Dordrecht onderzocht. Ook wordt de inzet van kleinere schepen in combinatie met een deelfietzen bij de waterhaltes bekeken.

Nieuwe verbindingen tussen



**Vervoer over water is sympathiek, maar er moet te veel subsidie per reiziger bij**

– Maurice Unck (RET)

Maassluis en Vlaardingen en tussen Vlaardingen en Schiedam blijven niet levensvatbaar. Verwacht wordt dat die te weinig reizigers opleveren om de exploitatielasten te kunnen dekken. Van een verbinding over water tussen Ridderkerk en Nieuw-Lekkerland wordt hoger opgegeven. Dat geldt ook voor een extra halte van de waterbus bij het Rivium in Capelle aan den IJssel.

De meeste passagiersgroei wordt verwacht in het centrum van Rotterdam. Daar profiteert vooral de Watertaxi van. „Wij geloven in de kracht van snel oversteken. Bij ons sta je in twee minuten aan de overkant van de rivier”, zegt directeur Daan van der Have. ■ P13

## Hacken in haven was kinderspel

**ROTTERDAM** Inbreken in de computersystemen van containeroverslagbedrijven in de Rotterdamse haven bleek kinderspel voor hacker Ernst K. (39). Deze week moest hij zich voor de rechter verantwoorden. Hoewel de autoriteiten ervan uitgaan dat de Rotterdamse haven een gewild doelwit is van cybercriminelen die zo drugsmokkelaars helpen, is het pas de tweede rechtszaak tegen een hacker. Ze worden maar zelden betrappt en bewijzen is lastig. De eerste verdachte, in 2014, ontkende. Ernst K. deed wel zijn verhaal. De terminals waar hij inbrak, gebruikten de wachtwoorden Welkom123 en 123456789. ■ P4